

Police dn. 23.02.2015 r.

Grzegorz Ufniarz

Radny Rady Miejskiej w Policach.

Sz. P.

Władysław Diakun

Burmistrz Polic

INTERPELACJA RADNEGO

Zwracam się do Pana Burmistrza z prośbą o rozważenie mojej propozycji wprowadzenia zmiany w funkcjonowaniu autobusowej linii pospiesznej F.

Linia pośpieszna F jest zdublowana co do przebiegu z linią 107, najcięższą i najbardziej obleganą przez pasażerów linią autobusową pomiędzy Policami i Szczecinem. W ostatnich latach linia była sukcesywnie ograniczana. W ostatniej „wersji” eFka była linią szczytową, kursującą tylko w dni powszednie, obsługiwana przez 3 autobusy, wykonująca łącznie 32 kursy dziennie.

Według badań potoków pasażerskich z 2012 roku (bardziej aktualnych danych nie posiadam), linia F miała 2,8% udziału w ogólnej liczbie przewozów autobusów pośpiesznych na obszarze ZDiTM (0,33% udziału w całej komunikacji autobusowej), o średnim napełnieniu pasażerami w dzień roboczy 827 pasażerów. Dla porównania linia 101 – 3780 pasażerów, 103 – 4924, a linia 107 – 23031 pasażerów. Wynik ten pokazuje, że linia F nie spełniała swojej podstawowej funkcji, uzupełniania linii 107. Potencjał linii (ilość miejsc w autobusach to ok. 1780 w jednym kierunku w szczycie) był wykorzystany zaledwie w ok. 45%. Wynikało to, moim zdaniem, z dwóch zasadniczych przestanków – z niedopasowanej taryfy biletowej oraz z braku atrakcyjności czasu przejazdu w porównaniu z linią 107.

Linia 107 pokonuje trasę Kinga – Plac Rodła w czasie 38 minut, podczas gdy kurs linii F trwa 32 minuty. Różnica, wobec utrudnień w ruchu miejskim, nie jest atrakcyjna dla pasażerów.

Bilet dla osoby dorosłej za przejazd linią 107 na w/w trasie kosztuje 4 zł (bilet 60 minutowy). Aby przejechać tę samą trasę linią F, trzeba zapłacić 8 zł (również bilet 60 minutowy).

Zyskanie niepewnych 6 minut za 100% większą opłatę nie stanowi wystarczającej zachęty dla pasażerów. Dlatego pasażerowie nie decydowali się na korzystanie z linii pośpiesznej F. Wybierali linię 107. W efekcie, linia F kursowała „na pusto”, a linia 107 jest przepiętna.

Proponuję zmienić warunki funkcjonowania linii F, aby stała się ona realną i atrakcyjną alternatywą dla przepelnionej linii 107.

W mojej ocenie można to uzyskać skracając czas przejazdu linii do 28 minut. Skrócenie czasu przejazdu można uzyskać poprzez likwidację części przystanków dla tej linii.

Proponuję zlikwidować dla linii F następujące przystanki:

Kierunek Kinga – Plac Rodła: Police Wyszyńskiego, Police Piłsudskiego Rondo, Police Mazurska, Pokoju.

Kierunek Plac Rodła – Kinga: Pokoju, Police Mazurska, Police Piłsudskiego Rondo.

Dzięki tym zabiegom można uzyskać skrócenie czasu przejazdu linii do:

Kierunek Kinga – Plac Rodła: **28 minut**

Kierunek Plac Rodła – Kinga: **28 minut**

Działania te mogą spowodować, że linia F w stosunku do linii 107 będzie miała szybszy czas przejazdu o 10 minut. Taki czas, w mojej ocenie, będzie atrakcyjną zachętą dla pasażerów, by przesiąść się do autobusu linii F.

Poza tym, co najważniejsze, skrócenie czasu przejazdu linii F oznaczać będzie, że potanieje bilet jednorazowy na przejazd tą linią. Przy 28 minutowym „przelocie” pasażer będzie mógł skorzystać z biletu 30 minutowego, który kosztuje na linii pospiesznej 6 zł.

Pasażerowie zyskają zatem na czasie oraz zapłacą mniej za przejazd.

Moja propozycja nie ma bezpośredniego przełożenia na cenę biletu miesięcznego. Dostosowanie tej ceny do warunków podróżowania linią F będzie wymagało odpowiedniej analizy przez ZDiTM.

Moim zdaniem wprowadzenie proponowanej zmiany może doprowadzić do:

- wzrostu ilości pasażerów korzystających z linii F
- zmniejszenia obciążenia linii 107, czyli poprawę warunków dla pasażerów tej linii
- wzrostu rentowności linii F, obniżenie ceny przejazdu zrekompensuje wzrost liczby pasażerów, co powinno przynieść zwiększenie przychodów z biletów dla ZDiTM
- likwidacja części przystanków nie wpłynie negatywnie na dostępność linii gdyż pozostanie i tak dosyć gęsta sieć przystanków dla tej linii

Bardzo proszę o przeanalizowanie mojej prośby, względnie skonsultowanie jej z ZDiTM. Sądzę, że wprowadzenie tych zmian może sprawić, że nie będzie się myślało o linii F w kategorii linii zbędnej, nierentownej i do likwidacji.